

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 132



Number 132****DAILY SHIPPING NEWSLETTER**** Monday 18-08-2003

THIS NEWSLETTER IS BROUGHT TO YOU BY :



VLIERODAM WIRE ROPES Ltd.

wire ropes, chains, hooks, shackles, webbing slings,
lifting beams, crane blocks, turnbuckles etc.

Binnenbaan 36 3161VB RHOON The Netherlands

Telephone: (+31)105018000

(+31) 105015440 (a.o.h.)

Fax : (+31)105013843

Internet & E-mail

www.vlierodam.nl

info@vlierodam.nl



VLIERODAM, STRONG QUALITY IN LIFTING AND HOISTING EQUIPMENT.

Have a look for shipping movements around Hoek van Holland at :

<http://www.scheepvaarthoek.nl>



The **PRIDE OF KENT** seen here departing from Calais

Photo : Rob de Visser ©

EVENTS, INCIDENTS & OPERATIONS

Mogelijk menselijk falen bij aanvaring

Door Harmen van der Werf

Het scheepsongeval in het Nauw van Bath woensdagochtend is waarschijnlijk veroorzaakt door een combinatie van technisch en menselijk falen.

Hoofd van het Vlaams loodswezen J. d'Havé in Antwerpen spreekt dat vermoeden uit. Aan boord van beide schepen die bij het ongeluk betrokken waren, zaten loodsen aan boord. Op de van Antwerpen komende **Grande Nigeria** was een Nederlandse loods. Op de **Nada V** die richting Antwerpen voer, zat een Vlaamse loods. "Maar", zegt d'Havé, "niet elk ongeval valt daarmee te voorkomen." De radarbeelden van het incident en het marifoonverkeer tussen de schepen zijn vastgelegd. D'Havé heeft de radarbeelden ook al kunnen bekijken. Daaruit blijkt dat de opvarende **Nada V** koers hield. De **Grande Nigeria** boog echter af, naar links. "De loodsen hebben vervolgens geprobeerd een afspraak gemaakt hoe ze elkaar zouden passeren", vertelt d'Havé, "maar de **Grande Nigeria** liep verder." Om alsnog een aanvaring te voorkomen, heeft de **Nada V** volle kracht achteruit gegeven. Volgens d'Havé blijkt dat de **Nada V** daarop in korte tijd snelheid minderde. De vaart liep in enkele minuten terug van dertien naar rond de tien knopen, zo'n achttien kilometer per uur. Een botsing bleek toch niet te voorkomen. De 185 meter lange en 58.000 grosstonnage metende **Grande Nigeria** duwde de 170 meter lange en 43.000 grosstonnage metende **Nada V** verder op een zandbank.

KANTELPROEF VOOR NIEUWE REDDING BOOT ULY

door : Kees den Hollander



Afgelopen zaterdag werd in Volendam de kantelproef gehouden van de nieuwe Valentijn-klasse reddingboot "Uly" bestemd voor het reddingstation Westkapelle.

De Uly is voor de KNRM de vijftiende reddingboot van het type Valentijn. Het boottype werd ontwikkeld als strandreddingboot, voor de reddingstations langs de Noordzeekust die niet de beschikking hebben over een zeehaven. Het reddingboottype voldeed echter zodanig goed dat ook

enkele Wadden- en IJsselmeerstations met een **Valentijn** werden uitgerust.

De **Uly** heeft een lengte van 11,00 meter, een breedte van 4,10 meter en een diepgang van 0,75 meter. Twee motoren van elk 450 pk geven de boot een maximum snelheid van 35 knopen. De reddingboot wordt bemand door vier bemanningsleden.

De KNRM besloot in Westkapelle een grotere reddingboot te stationeren om zodoende de geredden capaciteit voor de Zeeuwse kust te vergroten. De huidige reddingboot **Fint** heeft een geredden capaciteit van 5 geredden, de **Uly** kan 50 geredden aan boord nemen. De **Uly** wordt door middel van een tractor en een bootwagen vanaf het strand te water gelaten.

De **Uly** is de eerste reddingboot van de KNRM die ongeschilderd blijft. Dit werkt kostenbesparend. Doordat veel van het onderhoud door de vrijwillige bemanning zelf moet worden gedaan, levert deze maatregel de bemanning tevens een aanzienlijke tijdsbesparing op. De bemanning kan zich hierdoor helemaal richten op het operationele werk (oefeningen en acties).



Op zaterdag 27 september as. zal de reddingboot worden gedoopt en overgedragen aan de bemanning. Op deze dag wordt tevens het nieuwe boothuis voor Westkapelle ingebruik genomen.

Bourbon buys remaining shares in Havila Supply

Groupe Bourbon in France, parent company of Surf Offshore, has acquired the remaining 50.49 per cent of the shareholding of Havila Supply ASA for around US\$48 million. After the acquisition Groupe Bourbon's stake now stands at 90 per cent of the share capital. Shares of Havila Supply ASA, it is reported, will be de-listed from the Oslo Stock Exchange. Havila AS (owned by Per Saevik) recently finalised the acquisition of Havila Supply ASA's standby fleet of 10 vessels.

Pipelay contract for Snøhvit awarded

A contract worth some NOK 550 million for installing pipelines and umbilicals in Statoil's Snøhvit project has been awarded to Technip Offshore Norge. The job involves laying and connecting flowlines and umbilicals on the Barents Sea field, as well as the umbilical and chemical lines between Snøhvit and Melkøya in northern Norway. It also includes an option for laying the pipeline to carry carbon dioxide from the Melkøya gas liquefaction plant back to the field for injection below ground. The infield flowlines are due to be installed next year, followed in 2005 by the umbilical and chemical pipelines from land as well as the infield umbilicals.

Court ruling announced in Balder dispute

At the end of July, the Stavanger District Court reached its decision in the dispute between Smedvig and Esso with regard to the completion of the **Balder** production vessel. The court concluded that Esso had the right to terminate the sales and purchase contract and the operating contract. On the other hand, the court has concluded that all contractual limitations of responsibility are applicable. Furthermore, the court has rejected Esso's claim of gross negligence on Smedvig's part. Smedvig has to pay NOK 509 million to Esso as compensation for completion and guarantee work and USD 3.5 million as part refund of the purchase price. In addition to these amounts, a preliminary estimated net interest of NOK 150 million will apply.

Esso has to pay Smedvig NOK 23.5 million as compensation for extra work, undisputed change orders

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 132

and income earned under the operations agreement. The court concluded that each party is responsible for their own litigation costs. Smedvig's contract with Esso is, on most issues, "back-to-back" with the building contract with the construction yard in Singapore. Any claims for damages Smedvig is instructed to pay Esso in a final ruling, will be claimed from the yard and under relevant insurance coverage.

Smedvig said the results of the ruling will be reflected in the company's result for the second quarter this year. "We are disappointed with the court's decision, and must conclude that we did not succeed in convincing the Stavanger District Court of our view. On the other hand, it should be pointed out that Esso has only succeeded with less than 20 percent of its total claim. We will now use the next four weeks to assess whether or not we will appeal the ruling. Should the ruling be final, Smedvig has the financial strength to cover this loss from its own cashflow and existing loan arrangements", says CEO Kjell E Jacobsen

Visserijvloot hoeft niet te krimpen



De Nederlandse visserijvloot hoeft niet te krimpen. Dat is de uitkomst van het overleg tussen minister Veerman van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en de Europese Commissie. Veerman maakte dit zaterdag bekend tijdens de jaarlijkse Mosseldag in het Zeeuwse Yerseke.

Links : De [Vlissingen 27](#) – foto : [Jamie Reurink](#) ©

De commissie accepteert de huidige omvang van de vloot. Hiermee komt een einde aan de jarenlange discussie met Brussel over de toegestane omvang van de Nederlandse vloot

en is er duidelijkheid voor de visserijsector.

Virus sickens about 2 dozen passengers

A gastrointestinal virus has infected about two dozen passengers on a Holland America Cruise Lines ship. Cruise line officials wouldn't say how many passengers on the [Amsterdam](#) were ill, but SuAnn Jenkinson of the state epidemiology lab in Anchorage estimated the number infected at 25, including a crew member. Jenkinson had been in contact with the cruise line's chief medical officer. She said the number of cases didn't reach the 3 percent threshold that triggers a response from the federal Centers for Disease Control and Prevention. Rose Abello, vice president of public relations for Seattle-based Holland America Cruise Lines, said Thursday that an undisclosed number of ill passengers were removed from the ship at stops in Sitka and Juneau and flown home at the cruise line's expense. In addition to removing infected passengers, Abello said, crew members have been cleaning the ship regularly and asking passengers to wash their hands often. The cruise line established a procedure for reacting to viral infections after a series of Norwalk-like virus outbreaks last year on board Holland America ships in the Caribbean, Abello said. "We take this very seriously," she said. Abello said the virus has not been identified, so she could not say whether it was a Norwalk-like ailment. Just last week, the [Star Princess](#), a Princess Cruises ship sailing between Seattle and Alaska, had an outbreak of stomach illness among its passengers and crew. A total of 112 passengers and 14 crew members vomited and had diarrhea from the common Norovirus during the ship's seven-day cruise, Princess Cruises spokesman Tom Dow said. No one was hospitalized. Holland America's [Amsterdam](#) was one of several ships that experienced infections last year during Caribbean cruises. Outbreaks also occurred on the Holland America ship [Statendam](#) and the Disney cruise ship [Magic](#). The first report of the most recent illness came within 24 hours after the ship left the Seattle port, Abello said. It usually takes 48 to 72 hours after infection for symptoms to appear, so it is likely the virus was carried on board by an infected passenger, she said.

BALDER INSTALLED THE NA KIKA PLATFORM



The **MIGHTY SERVANT 1** with the **NA KIKA** platform – photo : Crew **Balder**



After **Na Kika FDS** had been built in the Far East it was floated on to the **Mighty Servant 1**. After a safe voyage she arrived in Port Aransas, Texas. Here the FDS was floated off and prepared for her voyage under tow to her work site in the Gulf of Mexico.

The last 450 miles she was towed to block MC 474, where the **Balder** was on site to commence the mooring line hook-up of the 16 point mooring system.

Left : Suction anchors with chain on deck of the **Balder** – photo : Crew **Balder**

The suction anchors with ground chain and spiral strand wires were pre-installed by the **Balder** in 2002, to allow the piles to settle.

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 132

Hook-up consisted of picking up one by one the mooring lines from the seabed, using a dedicated Mooring line Deployment winch, hook-up to the platform chain, move close to the FDS, pick-up messenger chain, connect to platform chain, haul in chain to desired link on the platform and removal of the messenger chain.



Right : crew of the **Balder** making one of the connections – **photo : Crew Balder**

The whole mooring line hook-up was completed early Saturday morning 02 august 2003 with no Lti's, and no damage to any of the components. Despite hurricane **Claudette** and **Eddy Sargassum** current the whole job was done in **17 days** where 23 days were planned.

Yet an other outstanding achievement from the Balder and its crew after the successful conversion from SSCV to DCV.



A birds-eye view of the **NA KIKA** platform from the J-lay tower onboard the **Balder**
photo : Crew Balder

Na Kika floating production platform operated by BP.
FDS particulars:

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 132

Semi submersible, four columns with ring pontoons
Column spacing 64 x 64 m
Height of column top above keel 43.35 m
Draft installation: 16.8 m Operation 27.5 m
Water depth at location 1920 m
Location Mississippi Canyon Block 474 Gulf of Mexico.

Mooring configuration: 16 point mooring, 4 lines per column.
Moorings are made up of a suction pile (83 ft x 14 ft weight 109 tons), ground chain (114mm R4 stud less lengths approx 394 m weighing 109 tons), spiral strand wire (114 mm with 22 mm sheathing) upper part 1403 m, lower section 1403 m weight 100 ton per section, platform chain (124 mm R4 stud less length 137 m weight 42 tons.)

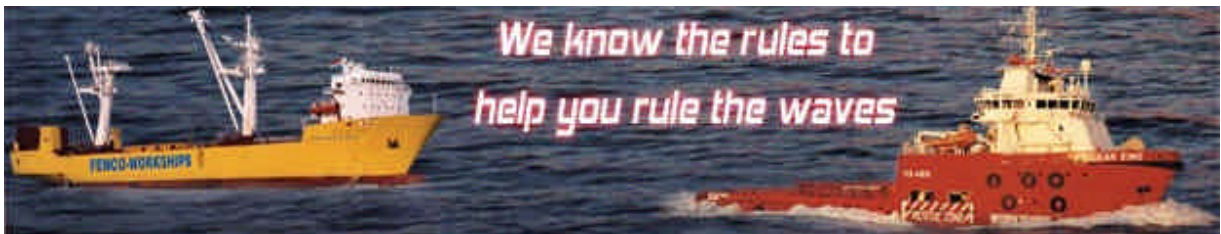
IJSLANDSE WALVIS JAGERS VAREN UIT

Drie schepen met IJslandse walvisjagers zijn zondag in alle vroegte uitgevaren voor de eerste walvisvangst sinds 1989. Zaterdag werd het vertrek uitgesteld vanwege een stormachtige wind. De walvisvaarders gaan op jacht naar dwergvinvissen, volgens de IJslandse autoriteiten voor wetenschappelijk onderzoek. Volgens het ministerie van Visserij in Reykjavik zwemmen er 43.000 van deze baardwalvissen rond in IJslandse wateren. Zij zouden de visstand bedreigen rondom het Noord-Europese eiland, waar een groot deel van de bevolking leeft van de visserij. Milieubewegingen hebben scherpe kritiek op de IJslandse plannen om de komende twee maanden 38 dwergvinvissen te harpoeneren. Zij beschuldigen IJsland ervan de walvisvangst voor commerciële doeleinden te willen hervatten. Met name in Japan is veel vraag naar walvisvlees. IJsland stopte in 1989 onder zware internationale druk met het vangen van walvissen, hoewel het in 1986 had geweigerd een internationaal moratorium op de walvisvangst te tekenen. In 1992 stapte het land uit de Internationale Commissie voor de Walvisvaart, om in 2002 weer tot deze organisatie toe te treden. Driekwart van de IJslandse bevolking staat achter de hervatting van de walvisvangst. Ook Noorwegen en Japan willen af van het internationale verbod op de commerciële walvisvangst.

ROUTE, PORTS & SERVICES

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :

Workships Contractors bv



K.P. van der Mandelelaan 34 - 3062 MB Rotterdam - The Netherlands

Telephone : (31) 10 - 453 03 77
Fax : (31) 10 - 453 05 24
E-mail : post@workships.nl
Telex : 24390 wosh nl

SILJA'S SECOND QUARTER 2003

- a.. Group EBIT at EUR 8m for the second quarter compares to EUR 11m for 2002. The result for 2002 included EUR 8m of non-operative items.
- b.. Passenger volumes increased by 7 per cent during the second quarter, whilst freight volumes have grown by 13 per cent.
- c.. The outlook for the rest of the year is that quarter 3 and quarter 4 operating results will exceed those of 2002.

Trend of results : Passenger volumes during the second quarter increased by 7 per cent compared to 2002 mainly due to the introduction of the Silja Opera. This was despite the ice conditions delaying the start of the fast vessel traffic to Tallinn until mid May and the docking of one of the main passenger vessels in the fleet. Freight volumes increased by 13 per cent, with significant growth being gained on the Helsinki-Tallinn route. The operating result for the second quarter for Silja Line was EUR 8m (11), whilst that of the Group was EUR 8m (19). The major change in the Group's results coming from the cruise business, where in 2002 Silja recorded in quarter 2 EUR 5m in charter termination payments and EUR 3m for the NCL claim. The Group's gross revenues for the period January-June came to EUR 244m (239). The operating result was EUR 1m (21) and the result after net financial items was EUR -10m (10).

THE FASTEST WAY TO CROSS THE CHANNEL BY SEA BECOMES EVEN MORE POPULAR

Hoverspeed, the leading fast car ferry operator on the English Channel announces today an increase of over 30% more vehicles carried on the Dover Calais route in the first weeks of the summer school holidays than over the same period in 2002. Managing Director, Geoffrey Ede, commented: "These impressive results vindicate Hoverspeed's investment in speed and service. Passengers really do appreciate the fact that our seacats offer the swiftest sea crossing and innovations such as our pre-order shopping service and our first class lounges make them return time and again."

Verbreding van kade in Zevenaarhaven

Door Wout Bareman

Havenschap Zeeland Seaports breidt de kaderuimte en afmeermogelijkheden in de Zevenaarhaven in het Terneuzense havengebied uit.

Over een week wordt begonnen met de aanleg van een kademuur van 530 meter aan de zuidzijde van de haven, die vooral wordt gebruikt voor overslag door Verbrugge Terminals bv en Terneuzen Powder Technologies (TPT).

Van de 530 meter wordt ongeveer 200 meter voorzien van een verhard terrein, pal achter de kade. Met de aanleg is, inclusief bijkomende baggerwerken, zo'n 1,5 miljoen euro gemoeid.

Een woordvoerder van het havenschap: "Verbrugge heeft nu al behoorlijk veel kaderuimte, maar TPT beschikt maar over een kleine loswal. Die willen we uitbreiden en dat werk combineren met extra afmeermogelijkheden voor de duwbakken in de haven. Die drijven nu vaak zomaar wat rond in afwachting van een lading en dat zorgt voor een onveilige situatie. Extra wachtplaatsen lossen dat probleem op."

De duwbakken zijn vooral bestemd voor Verbrugge.

Het havenschap rekent erop dat de nieuwe kade en wachtplaatsen in de loop van het eerste kwartaal van volgend jaar gereed zijn. Eerst wordt de kade opgeleverd, daarna volgt het baggerwerk. Dat moet overigens nog worden aanbesteed. De kadefaciliteiten worden aangelegd door Aquavia, onderdeel van

DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 132

KWS.

De raad van bestuur beslist in september ook over verlenging van de kaderuimte in de Autrichehaven tussen Sluiskil en Westdorpe. Daar ligt, aan de kant van het Kanaal Gent-Terneuzen, sinds enkele jaren een nagenoeg ongebruikte kade, die met subsidie uit rijksfondsen werd aangelegd. Ondanks het gebrek aan belangstelling van bedrijven om zich in het braakliggende gebied van Axelse Vlake/Autrichepolder te vestigen, wil het havenschapsbestuur snel knopen doorhakken omdat anders nieuwe subsidies worden verspeeld. In het toekomstige havengebied is inmiddels ook een ontsluitingsweg in gebruik genomen. De havenschapswoordvoerder: "Daarmee spelen we in op mogelijke toekomstige klanten. Je moet op voorhand je infrastructurele voorzieningen beschikbaar hebben, want dient zich iemand aan, dan moet je voorkomen dat je de hele planprocedure, die erg veel tijd vergt, nog moet doorlopen."

Het havenschap studeert ook nog steeds op mogelijkheden om de Westelijke Kanaaloever tussen de kanaalbrug bij Sluiskil en het sluizencomplex bij Terneuzen te ontwikkelen. Met name de gemeente Terneuzen heeft haast met dat plan omdat de voorraad bedrijfsgrond snel uitgeput raakt.

B en W willen nog dit najaar een ontwikkelingsvisie presenteren. Of dat gebeurt in samenspraak met het havenschap was gisteren nog onduidelijk. Oud-burgemeester R. Barbé zette de afgelopen jaren stevast in op een snelle invulling van de kanaaloever, vooral met het oog op de snelle ontwikkelingen in de logistieke sfeer.

SCANDLINES EXPANSION

Finnish newspaper Turun Sanomat wrote last Wednesday that Scandlines are searching for two second hand ropax vessels for a passenger and cargo traffic route between Finland and Germany with three weekly sailings. If they find these vessels Scandlines passenger service to Finland will open next summer but if they don't find suitable ferries they will build two newbuildings and then service start year 2005. On same article there was also information that Scandlines will open route St.Petersburg - Rostock during the next 5 to 7 years. Also Scandlines competitor to TT-Line is ready expand their traffic to North and East.

NAVY NEWS

Kustwacht vangt 220 kilo cocaïne bij Curaçao

De Kustwacht voor de Nederlandse Antillen en Aruba heeft zaterdag vroeg in de ochtend voor de kust van Curaçao 220 kilo cocaïne in beslag genomen. De straatwaarde daarvan wordt geschat op zo'n 11 miljoen euro. Tijdens een reguliere patrouille zag het personeel van de kustwachtcutter **Jaguar** een onverlichte speedboot die met hoge snelheid koers zette richting een afgelegen baai. De Kustwacht kon niet voorkomen dat de boot aan land ging. Toch moet de bemanning tijdens de achtervolging in de problemen zijn geraakt. Op de rotsen bij het strand zijn bloedsporen gevonden. De Kustwacht gaat ervan uit dat de boot daar met een harde klap tegenaan is gekomen. De bemanning wist te ontkomen. Zoekacties van de politie en douane over land en met de helioper leverden vooralsnog niets op. Aan boord van de zogeheten Go Fast werden 180 pakketten met in totaal 220 kilo cocaïne aangetroffen. Ook werden drie handvuurwapens en een portofoon in beslag genomen. Voor de kust van Aruba hield de Kustwacht vroeg in de ochtend zestien illegalen aan. Ook de kapitein en een bemanningslid van de boot die de illegale Colombianen en Venezolanen vervoerde, zijn gearresteerd.

VIRGINIA CHRISTENED



The **Virginia**, the nation's newest and most advanced nuclear attack submarine, sits in a graving dock at the shipyard of Electric Boat Division, General Dynamics Corp., in Groton, Conn., Saturday, Aug. 16, 2003. The submarine was christened by sponsor Lynda Johnson Robb, daughter of former president Lyndon B. Johnson and wife of former Sen. Charles Robb. The submarine, which is more than 90 percent complete, will be delivered to the Navy next year.

Tenix delivers SAR vessel to Philippines

Tenix Defence in Australia has handed over a 56m Search and Rescue (SAR) vessel to the Philippine Coast Guard - the first of six vessels it is building under a follow-on contract with the Philippine Government. Named **BRP Pampanga** by the Philippines Secretary of Transportation and Communications, Honorable Leandro R Mendoza, the ship was handed over to the Commandant of the Philippine Coast Guard, Vice Admiral Reuben S Lista, during a ceremony at Tenix's specialist ship building facility in Henderson, Western Australia. Designed for rapid response in a maritime emergency, the 56m vessels are equipped for recovery of survivors, co-ordination of rescue operations and support of a helicopter (for either airborne search and rescue or emergency evacuation).

MOVEMENTS

THIS SECTION IS BROUGHT TO YOU BY :



MULTRASHIP Towage & Salvage
Scheldekade 48
4531 EH Terneuzen
The Netherlands
Tel : + 31 – 115 645 000
Fax : + 31 – 115 645 001
Internet
commercial@multraship.nl
<http://www.multraship.nl>



DAILY SHIPPING NEWSLETTER 2003 – 132

The **SALUS** arrived Saturday with the newbuilding casco **Navira** in Rotterdam from Constantza

Photo's :
Elizabeth Sinke ©



The **THOMAS DE GAUWDIEF** at departure Saturday – photo : Joop Keesmaat ©

After a long and serious dispute, for which reasons "Landfall" Transport & Towage, had arrested the old Russian survey catamaran "**Iskatel 2**" in November 2000, they recently reached a settlement agreement with the Maltese/Italian buyers through the High Court of Justice in London. Consequently, this catamaran, which had "enriched" the skyline of Sliedrecht for more than two years and nine months, was released again and today 16th August 2003 the "**Iskatel 2**" departed from Sliedrecht via Dordrecht to open sea by Landfall's own tug "**Thomas de Gauwdief**" with destination Ravenna in Italy. It is the Italian buyer's intention to refurbish the "**Iskatel 2**" and to convert her into a diving support vessel for one of their projects in the Red Sea.

RIJNMOND WEATHER

Vooruitzichten van maandag t/m donderdag:

NEERSLAGKANS BLIJFT KLEIN!

Komende avond en nacht is er kans op een enkele bui, maar er zullen ook plaatsen zijn, die geen druppel krijgen. Tot en met woensdag blijft de kans op neerslag van betekenis uiterst klein, zodat de extreme droogte zal aanhouden. Maxima rond de 23 tot 25 graden.

© Ed Aldus 2003	MA-18	DI-19	WO-20	DO-21
Maximumtemperatuur:	25	24	23	24
Minimumtemperatuur:	16	16	13	13
Zonnekans in %:	40	40	50	40
Neerslagkans in %:	40	20	20	40
Windrichting kracht:	W-1-3	NW-1-3	N-1-3	W-1-3

.... PHOTO OF THE DAY



Sunset at the **NA KIKAFDS** location with the **NORMAND IVAN** operating as Survey vessel
photo : Crew Balder

SMITWIJS TOWAGE B.V.



Westplein 5b
3016 BM Rotterdam
The Netherlands
Telephone: +31 10 412 6969
Telefax: +31 10 436 9587
E-mail: SmitWijs@SmitWijs.com

